

龙岗区配送拉货收入

发布日期：2025-09-21

深圳拉货到底赚不赚钱，这个问题一直众说纷纭，看看能否解开这个行业谜题！我们作为货运司机运营商管理服务的司机也有几百上千位，你说这行不赚钱也不现实，但又有很多人说了买了车钱没赚到，还亏了？究竟问题出在哪里？笔者和一俱乐部客服经理的小高找来了一位货运司机张司机一起来聊聊这个问题。张司机：我一个月的流水大约在16000——17000左右。小高：跑出这个流水主要是跑平台还是？张司机：刚入行时是新手，靠APP平台拉货，拉单不稳定，好的时候还能赚到600—700元/天，但大多数情况是300余元/天，基本赚不到很多。后来，在朋友的介绍下，凌晨接社区团购的生鲜配送，下午快递同城配送，这两单都是固定收入，接近600元/天，再接一些APP平台的货单，基本每天可接近700元/天。小高：所以说，拉货赚钱光靠平台是完全不够的，或者说跑平台需要技巧和经验，对新手来说不是那么友好。通过我们采访，我们也清晰了，问题不在行业，在于方法，想入一行，要弄清楚这一行的游戏规则，不要人云亦云。总体来说，在深圳拉货这一行的门槛低，没有什么资历要求，有技巧地获得稳定的货运单，收入相对别的行业打一份工收入还是非常乐观的。新能源电动车拉货，有政策汽车补贴，城市不限行，会有大量燃油车置换，车企厂商都开始踏足新能源卡车产品。龙岗区配送拉货收入

融盛天翼深圳汽车服务有限公司于2019年3月成立，隶属于广州融盛科技信息技术有限公司。公司主营业务为新能源物流车的销售与金融，目前正处于快速发展阶段。公司致力于规范、专业、创新、共赢的经营理念，通过便捷、优惠的产品定位和灵活的金融服务方案，为客户提供一站式的新能源汽车金融服务。依托新能源产业链上下游，立足于城配物流市场，构建车联网大数据平台，专注于车辆运营、运力孵化、售后市场、物流生态链四大业务板块，打造“一网四域”的全新商业模式。融盛天翼主要业务包括新能源物流车的租售、运维、售后、配资等综合服务，并与深圳各大物流公司形成了深度战略合作，公司立志打造精良秀团队，并为合作伙伴提供专业、科学、完善的物流服务。融盛天翼，一直着眼于提升新能源物流车的运营效率，推动城配物流行业转型升级发展，将企业打造成国内具规模的新能源物流车运营平台。通过为客户提供经济高效的新能源物流车辆、专业化的司机队伍、完善的售后服务体系，以及充足的货源保障为一体的综合运力服务，深度挖潜，带动后市场业务的蓬勃发展。龙岗区配送拉货收入融盛天翼深圳公司的经营理念：诚信、匠心、责任、共赢！

瑞驰新能源旗下的瑞驰EC35II凭借连续七个月的霸榜以及7个月即将破万的销量，让人惊叹。三电方面，瑞驰EC35II采用磷酸铁锂电池，电池电量包括36.28kWh□38.64kWh□38.7kWh□41.86kWh和41.923kWh□工况续航分别对应为260km□285km□275km□290km和300km□多款电池配套给不同使用场景的司机用户提供了不同的选择。电机方面，瑞驰EC35II采用永磁同步电机，峰值功率均为60kW，额定功率均为30kW，高

峰值扭矩为200N.m,高峰车速可达到80km/h,对城市配送物流来说,这样的水平已经绰绰有余。强大的载货能力、实惠的购车价格使得面包车车型在国内城配领域的地位。瑞驰EC35II定位是城配物流衔接、个体创业者的产品,实用、可靠以及较好的口碑让瑞驰EC35II在司机用户口口相传,再加上瑞驰完善的售后体系及密集的服务网点,成就了EC35II不俗的销量成绩。(来源:电车资源)

比亚迪V3是一款不用花钱就能贷回家、支持24小时在市区不限行的新能源货车,号称新能源货车中的战斗机!该款车在新能源物流汽车市场中非常旺销,为这类产品市场中的主力军,各大城市的城市配送车辆大部分都是这个车子。该车搭载着**自燃的刀片电池,平均每公里电耗只要一毛钱;车厢长度2.6米,可在5.2立方工况续航330km□拉货续航也能达到280km□搭载着底盘和电池双水冷系统,避免了在充电过程中因温度过高而产生限流保护,导致充电速度特别慢;江铃顺达车子好用吗?

江铃顺达外观上,采用典型的江铃家族设计,给人扎实稳重的感觉;由于定位于城镇城乡道路城市运输,采用窄体驾驶室;采用V字型前脸设计,风挡下方整个一条黑色线条,贯穿整个驾驶室;灯光部分采用棱角分明的设计,远近光灯转向灯都在一起;保险杠上还设有一个前雾灯后视镜采用传统的外摆式,老司机钟爱此类设计。向下开口的侧门玻璃,同样起到开拓视野的效果;2.6立方米的货厢面积,解决了广大司机对小标载类货车承载力不足的不满;舒适性方面,内饰设计以经济性为主,室内灰色装饰比传统黑色更加柔和和亲切;在驾驶舒适性上做了很大优化,优异的发动机性能让驾驶室在降噪方面也做了更新;驾驶性方面,轴距短,灵活性非常强;总体来说,顺达在舒适性和驾驶性方面都做了很好的优化,短轴距窄体驾驶室、灵活的车身、舒适的驾乘体验,都是它独到的优势。随着城乡经济的飞速发展,小标载类车型也提高了保有量和市场影响力。租车拉货工作赚不赚钱?龙岗区配送拉货收入

比亚迪T5A车子好用吗?龙岗区配送拉货收入

瑞驰外观上,以方正的造型、耿直的线条,给人予踏实稳重的形象;尺寸上,配备4.8立方米货厢容积,和便利性极强的双侧侧滑门,方正的货仓和近90度开合尾门,上下货物非常方便;内饰上,座椅靠背倾斜设计,减少长时间工作而疲劳;地台低,仓储空间充分使用;电池上,电池容量降低,电池密度较之前装配的三元锂电池要小,使得在稳定性、安全性和使用寿命都有很大的提升;续航上,实际工况续航为290km□节电能力和续航要强于很多同级竞品车型;龙岗区配送拉货收入

融盛天翼深圳汽车服务有限公司致力于汽摩及配件,是一家服务型的公司。公司自成立以来,以质量为发展,让匠心弥散在每个细节,公司旗下新能源物流车销售,新能源物流车租赁深受客户的喜爱。公司从事汽摩及配件多年,有着创新的设计、强大的技术,还有一批专业化的队伍,确保为客户提供良好的产品及服务。融盛天翼凭借创新的产品、专业的服务、众多的成功案例积累起来的声誉和口碑,让企业发展再上新高。